

Старун К. С.

## ИНИЦИАТИВА ОВОР КАК ЭЛЕМЕНТ ОБЩЕЙ СТРАТЕГИИ ГЛОБАЛИЗАЦИИ КИТАЯ: ПОТЕНЦИАЛ, РОЛЬ И ПЕРСПЕКТИВЫ

*Для цитирования:* Старун К. С. Инициатива ОВОР как элемент общей стратегии глобализации Китая: потенциал, роль и перспективы // Вестник общественных и гуманитарных наук. 2023. Т. 4. № 4. С. 40-42

Последние годы среди всех проводимых политик КНР ярко выделяется инициатива Нового сухопутного и морского Шёлкового пути. Сочетание углубления внутренней открытости Китая внешнему миру с расширением и стимулированием внешней открытости, т.е. товарной, инвестиционной, финансовой, технологической и, самое главное, идеологической экспансии, отражает внутреннее содержание инициативы ОВОР. Инициатива реализуется уже не один год и на данный момент стала материальной силой, приобрела качество концептуальной стратегии развития Китая, предлагаемой на экспорт многим странам, и позиционируется как своеобразное средство по решению местных и глобальных проблем в области международных экономических отношений. В силу своей перспективности «Глобализация Китая» как явление представляет большой интерес для исследователей и экспертов, а влияние инициативы «Один пояс, один путь» на процессы глобализации Китая актуальны для изучения. В данном исследовании мы сделали акцент на ОВОР, так как считаем, что эта инициатива является одной из крупнейших проектов Китая, и не просто проектом, а она ведет к «согласованию политических установок, объединению транспортных инфраструктур, либерализации торговли, взаимодействию и взаимосвязи финансовых сфер, духовному сближению народов», этим и определяется актуальность данной темы.

На исходе XX столетия мировая экономика обрела новое качество: важнейшей её формой становится глобализация. Она охватила важнейшие процессы социально-экономического развития мира, способствовала ускорению экономического роста и модернизации. Она характеризуется разнообразным обменом между странами, обменом новыми технологиями, развитием науки, культурным сближением и пониманием, потоком информации и развитием мира. Сегодня все страны мира в разной степени охвачены процессом глобализации.

После принятия политики реформ и открытости Китая активно включился в процесс глобализации и в последствии стал одним из главных её участников. И сегодня Китай как вторая по величине экономика мира сегодня выступает одним из драйверов изменения расстановки сил на мировой арене. Страна стремится стать

глобальным игроком на рынке высокотехнологичной продукции, перейти от инвестиционной экономики к экономике знаний, сформировать крупнейший потребительский рынок в мире, привлекательный для других крупных мировых игроков, включая Евросоюз. Поддерживая впечатляющий рост на протяжении большей части 1980-х и 1990-х годов и высокий рост на протяжении 2000-х годов, Китай за три десятилетия добился того, на что многим развивающимся странам потребовалось полвека или более.

Модель китайской глобализации характеризуется постепенностью взаимосвязью внешней открытости и внутренних реформ, более того она пытается оптимизировать плюсы и минимизировать минусы политики реформ и открытости. За счет этой третьей особенности Китая, включаясь в глобализацию, тщательно охраняет свою суверенность.

За последние годы проекты, проведенные Китайской Народной Республикой в рамках продвижения, развития собственной страны и упора на глобализацию, переросли в концепцию глобализации с китайской спецификой, стратегию зарубежной экспансии Китая. Процессы индустриализации, модернизации, глобализации всегда рассматривались с той позиции, в какой мере они могут быть переработаны применительно к китайским условиям.

По мере развития экономической глобализации и региональной интеграции, Китай выдвинул перспективную инициативу «Один пояс – один путь», которая состоит из двух проектов: «Экономический пояс Шёлкового пути» и «Морской Шёлковый путь XXI века». Изначально эта инициатива выглядела как чисто экономическая, впоследствии очень важное место в ней заняли политические вопросы. Теперь уже речь ведётся об обеспечении мира, безопасности, сотрудничества и экономического улучшения всех стран, вовлечённых в реализацию этой программы. Китай воспринимает данную концепцию как мегаинициативу по продвижению экономического развития не только самого Китая, но и стран по всему миру в целом. Реальная суть концепции прежде всего заключается в преодолении дисбаланса экономики Китая, а также направлена на создание нового механизма в целях содействия взаимовыгодному со-

трудничеству стран с помощью сухопутных и морских путей.

Современный Китай, выдвинув и реализуя инициативу «Один пояс – один путь», одновременно заявляет и утверждает собственное видение глобализации. Китай рассматривает в качестве желательного результата процесса глобализации состояния единства и единения стран и народов («Великое единение»), в рамках которого гармонизируются интересы и постепенно преодолеваются проявляющиеся сегодня многообразные противоречия (межцивилизационные, межстрановые, политические, экономические, социальные и культурные). При этом инициатива «Один пояс – один путь» одновременно способствует формированию новой глобальной реальности, основанной на новых устойчивых межстрановых и межрегиональных связях, новом качестве межстрановой и глобальной инфраструктуры, новой роли и масштабах мировых экономических регионов.

Инициатива «Один пояс – один путь» расширяет результаты уже начатой глобализации Китая, её политики реформ и открытости. OBOR стал инструментом адаптации процессов глобализации к интересам развития Китая, тем стержнем, вокруг которого Китай на основе совпадающих экономических интересов формирует сообщество стран, вместе с которыми он всё более активно включается в глобализационные процессы и стремится использовать новые возникающие возможности для национального развития. Посредством инициативы Китай налаживает отношения с другими странами, даёт малоразвитым странам возможность и для роста, улучшения качества жизни людей, создает рабочие места, обеспечивает территории инфраструктурами, развивает торговлю и в результате продвигает собственный статус на международной арене. Также важным результатом является обмен, происходящий в результате инициативы: это информационный, технологический, а также культурный и духовный. Продолжая политику глобализации, Китай, представив OBOR, соединяет страны и континенты, обеспечивая открытость и диалог стран, что ведёт всех людей к общему будущему.

На данный момент в инициативе участвует уже более чем 100 стран и международных организаций, подписано большое количество соглашений о сотрудничестве с Китаем в рамках инициативы по созданию «Одного пояса и одного пути» в области инфраструктуры, производственных мощностей, инвестиций, экономики и торговли, финансов, науки и техники, и т.д. За годы реализации инициатива «Один пояс – один путь» стала новой скрепой между Китаем и Центрально-Азиатским регионом, предоставив сторонам широкий спектр новых возможностей для углубления взаимовыгодного сотрудничества и достижения всеобщего развития и процветания. С каждым годом растет торговый обо-

рот Китая со странами Центральной Азии. Это один из регионов, отличающихся высокой динамикой увеличения товарооборота на пространстве «Одного пояса – одного пути». В настоящее время Китай заключил более 16 соглашений о свободной торговле, затрагивающих 24 страны и региона мира – с Южной Кореей, Пакистаном, странами АСЕАН, Перу, Чили и т.д. Непрерывно углубляется и финансовое сотрудничество. Китай стал крупнейшим инвестором и главным торговым партнером для Центральной Азии. В рамках инициативы «Один пояс – один путь» активизировалась реализация проекта Нового азиатского континентального моста, открыто движение поездов по маршруту Китай–Европа, официально создана Китайско-Казахстанская база логистического сотрудничества; стабильно развивается строительство высокоскоростной дороги Западная Европа – Западный Китай, обновлены и построены экономические коридоры, а также построены мосты, соединяющие Китай и Россию, открыта международная шоссейная магистраль Китай–Кыргызстан–Узбекистан; открыто авиасообщение между Китаем и пятью странами Центральной Азии. Все это сыграло важную роль и имеет большое значение для экономического развития региона Центральной Азии. За эти годы существования инициативы «Один пояс – один путь» Китай подписал более ста документов о сотрудничестве со странами и международными организациями. Совокупный торговый оборот Китая со странами инициативы «Один пояс – один путь» превысил 5 трлн долл., совокупный объем инвестиций Китая в страны, охваченные инициативой, превысил 70 млрд долл. Китайские предприятия открыли более 75 зон торгово-экономического сотрудничества в странах инициативы, которые обеспечили более 200 тыс. новых рабочих мест. И это лишь часть достигнутых результатов. Стороны совместно выработали новую модель сотрудничества для развития глобальной экономики и региональной интеграции.

Китайская инициатива «Один пояс – один путь» – долгосрочный проект, нацеленный на содействие интеграции международного сообщества. В перспективе BRI обеспечит благоприятную внешнюю среду для продвижения имиджа Китая как ответственной мировой державы, а все проекты сотрудничества могут охватить тенденцию к многополярному миру, который мог бы продвигать идею общей глобализации, общего развития и общего будущего. OBOR направлен на развитие связи между Азией, Европой и Африкой. Уже достигнутые результаты OBOR показывают, что программа формирует и будет формировать благоприятные условия для сотрудничества и развития международной экономики, а также формирует условия для развития бизнес-климата в ближайшем геополитическом и геоэкономическом окружении Китая. Более того, инфраструктурные и ин-

вестиционные инициативы Китая побуждают страны и регионы консолидироваться в экономические «большие пространства» (макрорегионы), которые получают дополнительный стимул для развития. В итоге Китай постепенно сможет достичь своей цели «сообщества еди-

ной судьбы», объединив страны. При совместных усилиях будет осуществляться мирное сосуществование и общее процветание в рамках инициативы «Один пояс – один путь».

---

**Информация об авторе:**

**Старун Ксения Сергеевна**, ECNU, Шанхай.  
E-mail: pigolica94k@mail.ru

**Author:**

**Starun Ksenia Sergeevna**, ECNU, Shanghai.  
E-mail: pigolica94k@mail.ru